

PERSBERICHT:

VT250: Rik van Beek kampioen VT250 2011

Rik van Beek begon het voorlaatste raceweekend van de GK4kartseries met een comfortabele eerste plaats in het kampioenschap. Op kartcircuit Emmen behaalde de coureur uit het K en K kartteam de derde plaats achter de overwinning van teamgenoot Dimitri Mom. De beloning voor zijn imponerende seizoen: De titel in het Europees belangrijkste kampioenschap.

Na een pechvol debuut en vice-titel in het NK 2010, stapte het K en K kartteam met Rik van Beek over naar de prestigieuze Europese GK4kartseries. De Lewis Hamilton chassis werden per 2011 voorzien van Swissauto motoren, goed voor 4 van de 6 dagoverwinningen en de titel.

"We hebben ons deze race geconcentreerd op het binnenhalen van het kampioenschap en teamgenoot Dimitri Mom maximaal in stelling brengen voor de vice-titel.", vertelt Rik van Beek. *"Dat viel niet mee, de omstandigheden waren wisselend en zeer uitdagend."*

De wedstrijddag begon met een zonovergoten circuit. Van Beek hield de zijn titelkansen in eigen hand en overleefde door een vierde startplaats te veroveren. Het verdere dagverloop was echter verre van eenvoudig. Defect binnenwerk van de uitlaat reduceerde gedurende de eerste heat het vermogen. Meer dan een vijfde plaats zat er niet in. Voor de start van race 2 openden de hemelsluizen zich voor de vierde maal dit seizoen, met een nat circuit als gevolg. Met de titel in het achterhoofd werden de twee navolgende heats in de top 5 afgerond, met een derde plaats als dagresultaat en de titel!

"Via deze weg wil ik K en K karts onder leiding van William Koen bedanken dat ik deel mag uitmaken van dit fantastische team. Uiteraard bedankt ik ook mijn monteur Anthony Gommans. Tevens wil ik Swissauto, en in het bijzonder Rollin Vanmeerhaeghe, bedanken voor de uitstekende motoren en service. Ook CRG en CRG Holland, Michel Vacirca en Raimo van den Boom, verdienen een dankwoord voor het kwalitatieve materiaal en ondersteuning op de Lewis Hamilton chassis. Daarnaast wil ik de GK4 organisatie en iedereen die bijgedragen heeft aan deze titel enorm bedanken voor de inzet en support!" Aldus een enthousiaste Rik van Beek.

Nu de titel zeker is gesteld, maakt teamgenoot Dimitri Mom grote kans op de vice-titel en zal het team hem hierin ook maximaal ondersteunen.



LEWIS HAMILTON

PRESS RELEASE:

VT250: Rik van Beek champion VT250 2011

With two races left and a comfortable lead, Rik van Beek could already win the GK4 kartseries title in Emmen. With a 3rd place podium position behind winning teammate Dimiti Mom, he clinched the title in Europe most important 4stroke kart championship as a crown on his impressive season.

After a depressing 2010 season with a vice-title and a lot of mechanical failures, K en K karts with Rik van Beek as driver switched to the prestigious European GK4 kartseries. The Lewis Hamilton chassis, now powered by Swissauto turned out to be a great success with 4 out of 6 racewins and the title.

"During this raceweekend we concentrated on securing the title and boosting teammate Dimitri Mom to the 2nd spot in the championship table". Says Rik van Beek. "It was far from easy, the weather and circuit was challenging."

Raceday started with a sunny sky. Van Beek made no secret of his championship plans with a fourth place on the startgrid. A defect to the exhaust reduced his engine power and win chances and resulted in a fifth place in the first heat. The two following heats were driven on a soaked circuit and both were finished in the top 5, resulting in a 3rd place in the dayresults and the title!

"I would like to thank K&K karts managed by William Koen. Great thanks to Anthony Gommans my mechanic. Also I would like to thank Swissauto, and specially Rollin Vanmeerhaeghe, for excellent engines and service. CRG and CRG Holland, Michel Vacirca and Raimo van den Boom, are hereby thanked for their support on the Lewis Hamilton chassis. Of course, everybody who contributed or supported us this season are also thanked!" Says an enthusiastic Rik van Beek.

As the title is already secured before the season's final and teammate Dimitri Mom has great chances to win the vice-title, the team will also support him on this quest.



LEWIS
HAMILTON

PRESS RELEASE:

VT250: Rik van Beek-Champion VT250

Mit noch zwei Rennen im Jahr 2011 und einen komfortablen Vorsprung, konnte Rik van Beek den GK4 Kart-serie Titel gewinnen in Emmen. Mit einem 3. Platz hinter gewann Teamkollege Dimitri Mom, holte er den Titel in Europas wichtigsten 4Takt Kart-Meisterschaft als Krone auf seinem Beeindruckende Saison.

Nach einer deprimierenden Saison 2010 mit einem Vize-Titel und eine Menge mechanische Defekte, ging K&K Karts mit Rik van Beek nach den renommierten European GK4 Kart-Serie. Das Lewis Hamilton Chassis, jetzt durch ein Swissauto Motor angetrieben entpuppte sich als ein großer Erfolg, mit 4 von 6 Siege und den Titel.

"Während dieser Rennwochenende konzentrieren wir uns auf den Titelgewinn und Steigerung der Teamkollege Dimitri Mom zum 2. Platz in der Meisterschaft." Sagt Rik van Beek. "Es war alles andere als einfach, das Wetter und Strecke war schwierig."

Renntag begann mit einem sonnigen Himmel. Van Beek machte keinen Hehl aus seinen Meisterschaft Plänen mit einem vierten Platz auf der Startaufstellung. Ein Fehler der Auspuff reduzierten der Motorleistung und führte zu einem 5. Platz im ersten Lauf. Die folgenden zwei Läufe wurden auf einem nasser Strecke gefahren, mit ein 3. Platz als Tagesresultat und der Titel!

"Ich möchte K & K Karts von William Koen danken. Großen Dank an meine Mechaniker Anthony Gommans. Auch möchte ich Swissauto danken und in besonderes Rollin Vanmeerhaeghe, für der Motoren und exzellenten Service. CRG und CRG Holland, Michel Vacirca und Raimo van den Boom, danke für ihrer Unterstützung auf der Lewis Hamilton Chassis. Und natürlich danke ich jedem Unterstützer", freut sich Rik van Beek.



LEWIS
HAMILTON